

Jednostką obmiaru jest m² wykonanej nawierzchni dróg.

7. Odbiór robót

Sprawdzeniu podlegają:

- jakość dostarczonej kostki polbruki,
- poprawność wykonania poszczególnych warstw podbudowy,
- poprawność wykonania nawierzchni,

W wyniku odbioru należy:

- sporządzić częściowe protokoły odbioru robót
- dokonać wpisu do dziennika budowy


Jeżeli wszystkie czynności odbioru robót dały wyniki pozytywne, wykonane roboty należy uznać za zgodne z wymaganiami SST i PB

8. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w pkt 4.6 Wymagania ogólne.

9. Przepisy związane

PN-87/S-02201	Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podział, nazwy, określenia.
PN-S/02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
PN-S-96012:1997	Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem. Wymagania i badania.
PN-57/S-06100	Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej.
BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntów.
PN-EN 1008:2004	Woda zarobowa do betonu. Specyfikacja pobierania próbek.
PN-EN 197-1:2002	Cement. Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku.
PN-EN 13139:2003	Kruszywa do zaprawy.
PN-87/B-01100	Kruszywa mineralne. Kruszywa skalne. Podział, nazwy i określenia.


mgr inż. Jerzy Przewianowski
nadzwyczajnie uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
PE ewid. UAN-KZ-7210/106/89