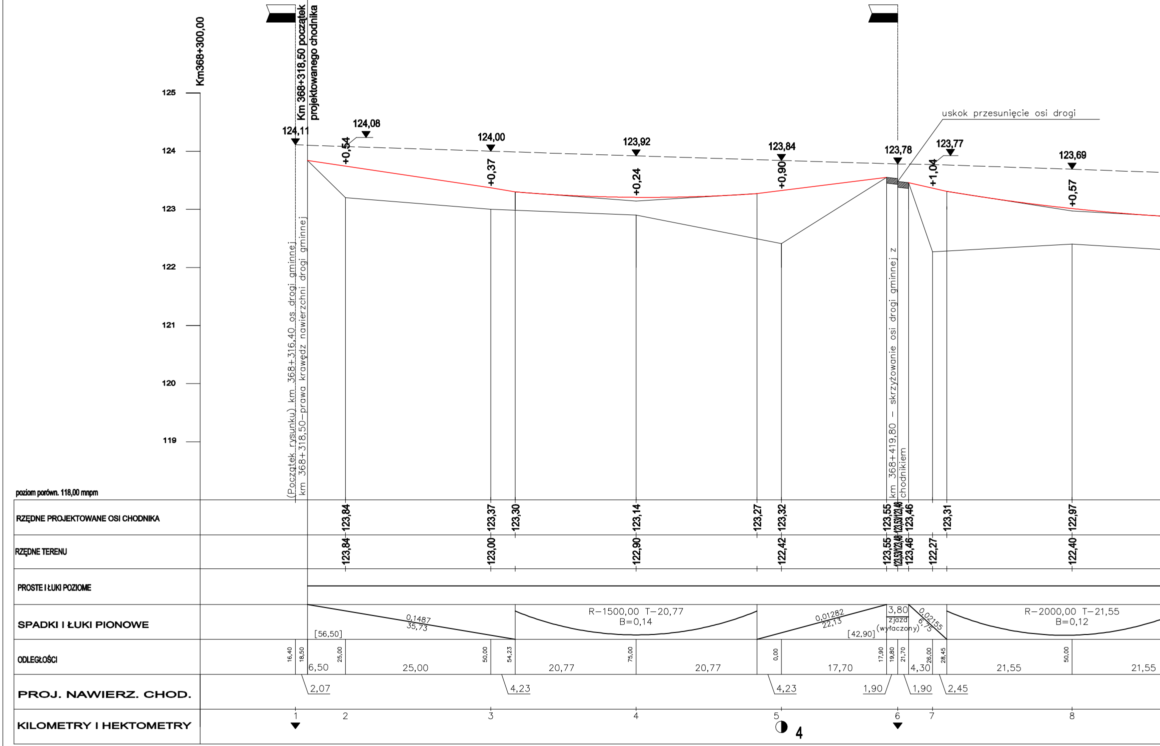
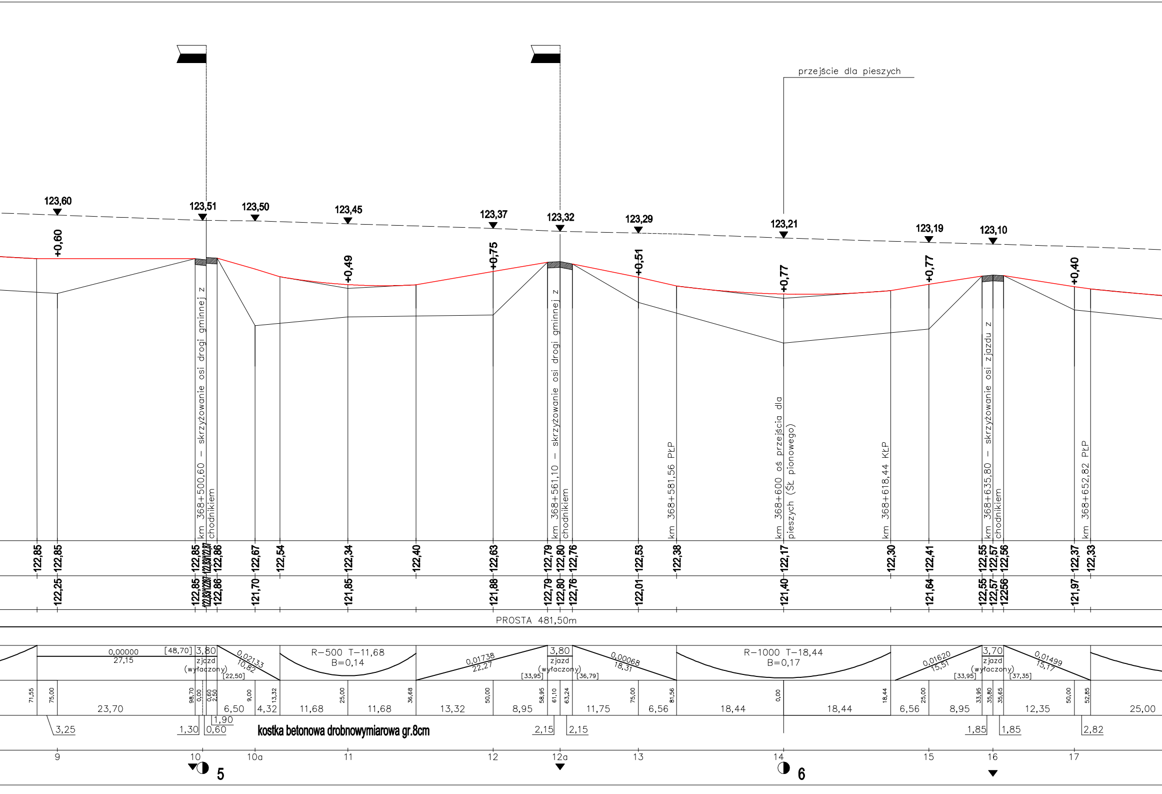
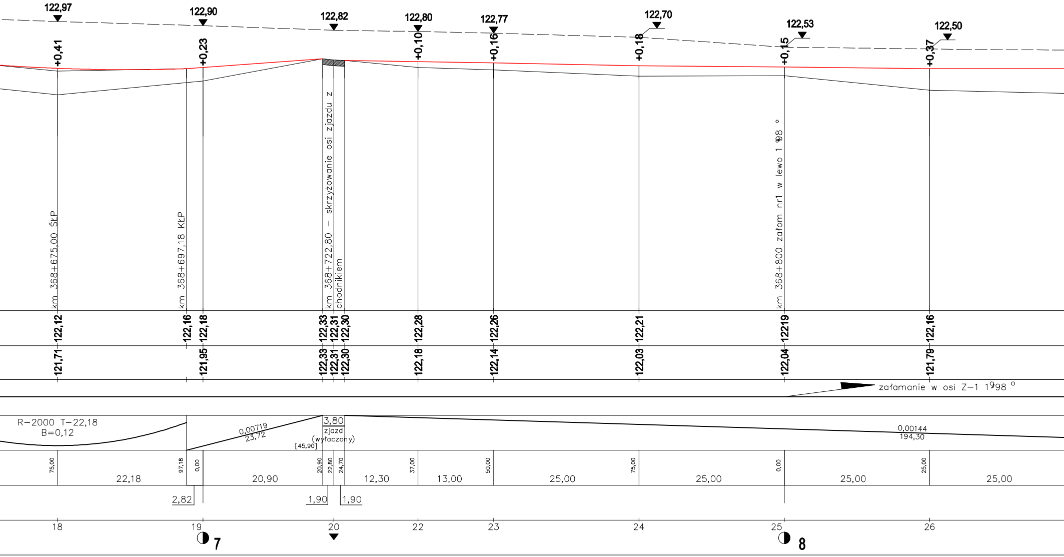
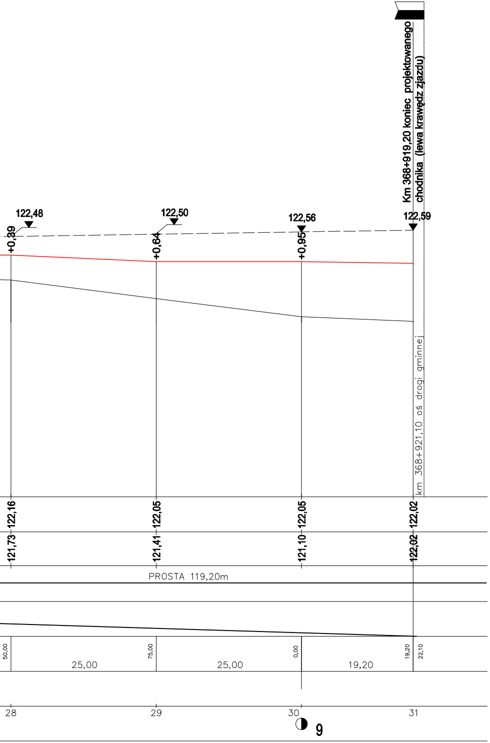

Km368+300,00
Km 368+318,50 początek projektowanego chodnika
(Początek rysunku) km 368+316,40 oś drogi gminnej
km 368+318,50–prawa krawędź nawierzchni drogi gminnej
km 368+419,80 – skrzyżowanie osi drogi gminnej z chodnikiem
uskok przesunięcie osi drogi
125
124
123
122
121
120
119
poziom porówn. 118,00 mnpm
124,11
124,08
124,00
123,92
123,84
123,78
123,77
123,69
+0,54
+0,37
+0,24
+0,90
+1,04
+0,57
RZĘDNE PROJEKTOWANE OSI CHODNIKA
123,84
123,37
123,30
123,14
123,27
123,32
123,55
123,46
123,31
122,97
RZĘDNE TERENU
123,84
123,00
122,90
122,42
123,55
123,46
122,27
122,40
PROSTE I ŁUKI POZIOME
SPADKI I ŁUKI PIONOWE
0,1487
35,73
[56,50]
R–1500,00 T–20,77
B=0,14
0,01282
22,13
[42,90]
3,80
zjazd
(wyłączony)
0,02155
6,75
R–2000,00 T–21,55
B=0,12
ODLEGŁOŚCI
16,40
18,50
6,50
25,00
25,00
50,00
54,23
20,77
75,00
20,77
0,00
17,70
17,90
19,80
21,70
4,30
26,00
28,45
21,55
50,00
21,55
PROJ. NAWIERZ. CHOD.
2,07
4,23
4,23
1,90
1,90
2,45
KILOMETRY I HEKTOMETRY
1
2
3
4
5
4
6
7
8


przejście dla pieszych
123,60
123,51
123,50
123,45
123,37
123,32
123,29
123,21
123,19
123,10
+0,60
+0,49
+0,75
+0,51
+0,77
+0,77
+0,40
km 368+500,60 – skrzyżowanie osi drogi gminnej z chodnikiem
km 368+561,10 – skrzyżowanie osi drogi gminnej z chodnikiem
km 368+581,56 PŁP
km 368+600 oś przejścia dla pieszych (ŚŁ pionowego)
km 368+618,44 KŁP
km 368+635,80 – skrzyżowanie osi zjazdu z chodnikiem
km 368+652,82 PŁP
122,85 122,85 122,85 122,87 122,86 122,67 122,54 122,34 122,40 122,63 122,79 122,80 122,76 122,53 122,38 122,17 122,30 122,41 122,55 122,57 122,56 122,37 122,33
122,25 122,85 122,86 121,70 121,85 121,88 122,79 122,80 122,76 122,01 121,40 121,64 122,55 122,57 122,56 121,97
PROSTA 481,50m
0,00000 27,15
[48,70] 3,80 zjazd (wyłączony)
0,02133 10,82 [22,50]
R–500 T–11,68 B=0,14
0,01738 22,27 [33,95]
3,80 zjazd (wyłączony) [36,79]
0,00068 18,31
R–1000 T–18,44 B=0,17
0,01620 15,51 [33,95]
3,70 zjazd (wyłączony) [37,35]
0,01499 15,17
71,55 75,00 23,70 98,70 0,00 0,60 2,50 6,50 9,00 13,32 4,32 11,68 25,00 11,68 36,68 13,32 50,00 8,95 58,95 61,10 0,00 63,24 11,75 75,00 6,56 81,56 18,44 0,00 18,44 18,44 6,56 25,00 8,95 33,95 35,80 35,65 12,35 50,00 52,85 25,00
3,25 1,30 0,60 1,90 2,15 2,15 1,85 1,85 2,82
kostka betonowa drobnowymiarowa gr.8cm
9 10 10a 11 12 12a 13 14 15 16 17
5
6


122,97
122,90
122,82
122,80
122,77
122,70
122,53
122,50
+0,41
+0,23
+0,10
+0,16
+0,18
+0,15
+0,37
km 368+675,00 ŚŁP
km 368+697,18 KŁP
km 368+722,80 – skrzyżowanie osi zjazdu z chodnikiem
km 368+800 załom nr1 w lewo 1°98 °
122,12
122,16
122,18
122,33
122,31
122,30
122,28
122,26
122,21
12219
122,16
121,71
121,95
122,33
122,31
122,30
122,18
122,14
122,03
122,04
121,79
załamanie w osi Z-1 1°98 °
R–2000 T–22,18
B=0,12
0,00719
23,72
[45,90]
3,80
zjazd
(wyłaczony)
0,00144
194,30
75,00
22,18
97,18
0,00
20,90
20,90
22,80
24,70
12,30
37,00
13,00
50,00
25,00
75,00
25,00
0,00
25,00
25,00
25,00
2,82
1,90
1,90
18
19
7
20
22
23
24
25
8
26



Km 368+919,20 koniec projektowanego chodnika (lewa krawędz zjazdu)
km 368+921,10 oś drogi gminnej
122,48
122,50
122,56
122,59
+0,39
+0,64
+0,95
122,16
122,05
122,05
122,02
121,73
121,41
121,10
122,02
PROSTA 119,20m
50,00
75,00
0,00
19,20
22,10
25,00
25,00
19,20
28
29
30
31
9

# LEGENDA

124,00 ▼ krawędz jezdni z rzędnymi (strona lewa drogi krajowej nr 10)

🟥 oś projektowanego chodnika

▨ skrzyżowania z drogami gminnymi oraz zjazdami o nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie poza zakresem robót

**Chata**
PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI
87-850 Choceń ul. W. Łokietka 3 , NIP 558-122-48-37
kom 605 587 813

| | |
|---|---|
| *Inwestor:* | URZĄD GMINY I MAIASTA W SKĘPRM<br>UL. KOŚCIELNA 2 |
| *Projekt :* | REMONT CIĄGU PIESZEGO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 10 OD KM 368+318,50 DO KM 368+919,20 STRONA PRAWA W MIEJSCOWOŚCI SKĘPE (DZ. NR $^{41}/_{4}$) UL. WARSZAWAKA |
| *Faza/Temat :* | ***Profil podłużny*** |

| *IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA :* | *UPRAWNIENIA :* | *PODPIS :* |
|---|---|---|
| *inż. Marcin Podlaski* | | |
| *Główny projektant:*<br>*Jan Jastak* | *WZDP Bydgoszcz nr107/66* | |
| *Sprawdzający:* | | |

| | | |
|---|---|---|
| *Branża:* | DROGOWA | *Nr Projektu :* |
| *Data:* | lipiec 2014 | *Nr rysunku :* 003-D |
| *Skala:* | 50/500 | |