

## **Spis zawartości projektu budowlano-wykonawczego:**

### **I. Załączniki formalno-prawne**

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia projektanta
3. Aktualne zaświadczenie o wpisie do PIIB – projektant
4. Oświadczenie sprawdzającego
5. Uprawnienia sprawdzającego
6. Aktualne zaświadczenie o wpisie do PIIB – sprawdzający

### **II. Część opisowa**

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **IV. Część rysunkowa:**

1. Plan orientacyjny - Rys. 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 - Rys. 2
3. Roboty przygotowawcze, skala 1:500 - Rys. 3
4. Przekrój konstrukcyjny , skala 1:50 - Rys. 4
5. Profil podłużny, skala 1:100/100 - Rys. 5

# I. Załączniki formalno-prawne

## OŚWIADCZENIE\*

(projektanta - ~~sprawdzającego~~\*\*) ~~sprawdzającego~~

o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany

**ANDRZEJ KURDA**

.....  
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

**oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy**

opracowany dla inwestycji polegającej na

**przebudowie drogi gminnej nr 170330C Łąkie - Sarnowo**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)

**Burmistrza Miasta i Gminy Skępe**

**ul. Kościelna 2**

**87-630 Skępe**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
data złożenia oświadczenia

.....  
podpis  
składającego oświadczenie



Sygn. akt: KUP/OIB/KK-0054-0010/11  
KUP/OIB/KK-0055-0030/11

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2007 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1984 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e

Panu Andrzejowi Kurda  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 11 kwietnia 1979 r. w Lipnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0041/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUP/OIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kobodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplifski



Otrzymał:  
1. Pan Andrzej Kurda  
ul. A. Aeyka 88/30  
87-100 Toruń  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/s

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Kurda jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wywazaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywazania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniając również do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym,
- takim jak:  
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich odczoł przepustów,
- b) droga dla ruchu i postępu statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

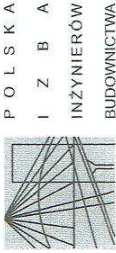
mgr inż. Jacek Kobodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szyplifski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Andrzej Kurda



Bydgoszcz 2016-08-05  
(miejscowość, data)

### Zaświadczenie

Pan/Pani **KURDA ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania  
**87-100 TORUŃ**  
**UL. SANOCKA 1**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0156/11**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2016-10-01** do dnia **2017-09-30**

**KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W BYDGOSZCZY**  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6  
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 51  
**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Okręgowej Izby  
*prof. dr hab. inż. Andrzej Kurda*  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestia:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres [szkody@ergohestia.pl](mailto:szkody@ergohestia.pl),
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Andrzej Kurda

OŚWIADCZENIE\*

(~~projektanta~~ - sprawdzającego\*\*)

o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany

**TOMASZ PIOR**

.....  
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

**oświadczam, że projekt budowlany**

opracowany dla inwestycji polegającej na

opracowany dla inwestycji polegającej na

**przebudowie drogi gminnej nr 170330C Łąkie - Sarnowo**

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę Inwestora)

**Burmistrza Miasta i Gminy Skępe**

**ul. Kościelna 2**

**87-630 Skępe**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....  
data złożenia oświadczenia

.....  
podpis  
składającego oświadczenie

\* wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409)

\*\* niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

Szczecin, dnia 4 grudnia 2016 r.

Uprawnienia budowlane nadane

Panu **Tomaszowi Marciniowi Piorowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

**upoważnienia w zakresie nadanej specjalności:**

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawozdania autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania, wywarzaniem, konstruujących elementów budowlanych oraz nadzoru technicznej wywarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawozdania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7 lipca 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z budowlanymi, takimi jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowy inżynierskiej oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Tomasz Marcini Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odpowiaduje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na otwarcie decyzji.

**Powzrozenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. **Andrzej Gałkiewicz**  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. **Edmund Tumbalewicz**  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. **Stanisław Kamiński**  
Członek OKK

Chrzestni:

1. Pan **Tomasz Marcini Pior**  
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - na

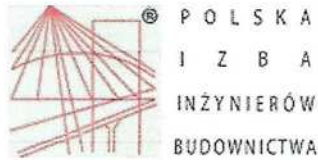


**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwa**

mgr inż. **Andrzej Gałkiewicz**  
Przewodniczący OKK  
mgr inż. **Edmund Tumbalewicz**  
Z-ca Przewodniczącego OKK  
inż. **Stanisław Kamiński**  
Członek OKK

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. **Andrzej Kurda**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-LJG-DT9-K6A \*

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17  
adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-05-01 do 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-25 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

*Za zgodność z oryginałem*

*mgr inż. Andrzej Kurda*

## II. Część opisowa

### 1. Opis techniczny

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Kopia mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, skala 1:500,
- Inwentaryzacja wykonana w terenie,
- Ustalenia dokonane z Inwestorem, dotyczące:
  - zakresu i technologii robót,
  - konstrukcji nawierzchni,
  - przebiegu drogi w planie,
  - lokalizacji zjazdów na posesje,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r, (Dz.U. 2016 poz. 290 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Inne obowiązujące przepisy związane z projektowaną inwestycją.

#### 1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 170330C Łąkie - Sarnowo zlokalizowanej na terenie gminy Skępe na działkach geodezyjnych nr 82 i 313 położonych w obrębie ewidencyjnym 0008 – Łąkie.

#### 1.3. Charakterystyka stanu istniejącego

Przebudowywany odcinek drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną 170345C Łąkie – Lubówiec, która posiada nawierzchnię bitumiczną. W km 0+392,92 po stronie prawej oraz w km 0+395,48 po stronie lewej zlokalizowane są skrzyżowania z drogami gruntowymi.

Obecnie przebudowywana droga posiada nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej o średniej grubości 10cm i szerokości 4,25-6,25m. Nawierzchnia ta zostanie



wykorzystana jako dolna warstwa podbudowy, lecz w miejscach wykraczających poza obręb nowoprojektowanej jezdni i poboczy zostanie rozebrana.

W km 0+530,93 ulicy zlokalizowany jest przepust z rury PEHD, d=400mm.

Na obszarze objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami;
- Sieć teletechniczna;
- Napowietrzna linia energetyczna.

**UWAGA:**

*W ramach przedmiotowej inwestycji nie projektuje się sieci uzbrojenia terenu. Całkowita grubość konstrukcji razem z warstwą odsączającą wynosi 41cm. Ponadto projektowana niweleta drogi jest wyniesiona średnio o 21cm nad stan istniejący - w związku z tym przyjęte rozwiązania projektowe nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.*

**W obszarze występowania sieci uzbrojenia terenu zaleca się wykonać wykopy kontrolne przy pomocy narzędzi ręcznych w celu potwierdzenia lokalizacji.**

#### **1.4. Przyjęte rozwiązania projektowe**

Na projektowanym odcinku jezdni występuje bardzo małe natężenie ruchu, tj. ruch pojazdów nie ma charakteru ciągłego i umożliwia kierowcom wykonywanie manewrów związanych z zatrzymaniem lub włączaniem się do ruchu nie stwarzając utrudnień dla innych kierowców. Projektowana droga zlokalizowana jest na terenie nie zabudowanym. Obecnie i docelowo przewiduje się zachowanie klasy technicznej drogi D. Trasę przebudowywanego odcinka drogi dostosowano do istniejących działek.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono w części rysunkowej.

##### **1.4.1. Założenia projektowe:**

- Klasa techniczna drogi: D
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 2,5m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy: 2%
- Szerokość pobocza: 0.75m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8%
- Przekrój drogowy
- Kategoria ruchu: KR1

#### **1.4.2. Rozwiązania konstrukcyjne:**

- Jezdnia i skrzyżowania:
  - Warstwa ścieralna AC8S, gr 3cm
  - Warstwa wiążąca AC11S, gr 3cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm
  - Istniejąca podbudowa z mieszanki niezwiązanej, gr. 10cm
- Poszerzenie jezdni:
  - Warstwa ścieralna AC8S, gr 3cm
  - Warstwa wiążąca AC11S, gr 3cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm
  - Poszerzenie istniejącej podbudowa z mieszanki niezwiązanej, gr. 10cm
  - Warstwa odsączająca gr. 10cm
- Zjazdy:
  - Warstwa ścieralna AC8S, gr 3cm
  - Warstwa wiążąca AC11S, gr 3cm
  - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm
  - Istniejąca podbudowa z mieszanki niezwiązanej, gr. 10cm

#### ***Uwaga:***

***Szerokość zjazdów projektuje się zmienną, dostosowaną do szerokości istniejących wjazdów. W przypadku gdy wjazd na działkę jest nowoprojektowany szerokość projektowana wynosi 3,5m.***

- Pobocza:
  - Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej gr. 15cm
  - Warstwa odsączająca, gr. 10cm

#### **1.4.3. Roboty ziemne i przygotowawcze**

Roboty przygotowawcze, będą polegały na:

- usunięciu nadmiaru ziemi, darniny i zanieczyszczeń zalegających w obrębie prowadzonych robót;
- wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem pod poszerzenie jezdni;
- profilowanie i zagęszczenie i istniejącej podbudowy;
- przedłużenie obustronne istniejącego przepustu z rur PEHD, d=400mm.

#### **1.4.4. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się zapewniając spadki poprzeczne i podłużne jezdni odprowadzając wodę na istniejące pasy zieleni obrębie pasa drogowego.

#### **1.4.5. Stała organizacja ruchu**

*Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie*, które powinno być sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Oznakowanie przedstawione na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu” zostało zatwierdzone przez Inwestora. Dopelnienie wszelkich formalności umożliwiających wykonanie stałej organizacji ruchu należy do generalnego wykonawcy robót.

### **1.5. Oddziaływanie na środowisko**

Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek o numerach geodezyjnych 82 i 313 położonych w obrębie ewidencyjnym 0008 - Łąkie.

Przebudowa drogi gminnej nr 170330C Łąkie - Sarnowo oraz przyjęte rozwiązania technologiczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

### **1.6. Ochrona konserwatorska**

Na projektowanym odcinku drogi projektowana geometria ulicy nie wychodzi poza istniejące linie rozgraniczające, nie narusza zatem pod względem konserwatorskim i archeologicznym obecnego stanu. W liniach rozgraniczających drogi nie stwierdzono obiektów zabytkowych oraz stanowisk archeologicznych. W czasie trwania robót, jakiegokolwiek odkryte znaleziska, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi, należy bezwzględnie zgłosić odpowiednim służbom konserwatorskim.

Projektant:

Sprawdzający:

### **III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

**Nazwa:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 170330C ŁĄKIE - SARNOWO

**Adres:** WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE, 87-630 SKĘPE  
OBRĘB:0008  
DZIAŁKI NR: 82, 313

**Stadium:** Projekt budowlano-wykonawczy

**Branża:** Drogowa

## 1. Zakres robót

Zadanie obejmuje:

- poprawę odwodnienia powierzchniowego istniejącej drogi poprzez nadanie prawidłowych spadków poprzecznych oraz spadków profilu podłużnego przebudowywanego odcinka,
- wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów i przedłużenie przepustu.

## 2. Obiekty istniejące

Na obszarze objętym inwestycją występuje następująca infrastruktura:

- Sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- Sieć teletechniczna,
- Napowietrzna linia energetyczna,
- Przepust z rur PEHD, d=400mm, L=6,0m

## 3. Zagrożenia w podczas realizacji robot budowlanych

Do elementów stwarzających zagrożenie podczas prowadzenia prac należą:

- Prowadzenie robót w pasie drogowym z uwzględnieniem ograniczenia występującego ruchu lokalnego zarówno pojazdów jak i pieszych,
- Połączenie z drogą, po której odbywa się ruch pieszych i pojazdów,
- Prowadzenie robót w obrębie istniejących urządzeń uzbrojenie terenu,
- Użycie urządzeń i maszyn niezbędnych do zrealizowania inwestycji tj.: równiarka, koparko-ładowarka, koparka, zagęszczarka mechaniczna, szczotka mechaniczna, walce drogowe, itp.,
- Dowóz na miejsce wbudowania materiałów budowlanych tj.: piasek i kruszywo pojazdami ciężarowymi samowyładowczymi,
- Wystąpienie w miejscu ewentualnego składowania materiałów ruchu lokalnego pojazdów i pieszych.

#### **4. Sposób instruktażu pracowników**

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks Pracy (Dz.U. 2016 poz. 1666 z późniejszymi zmianami). Pracownicy dopuszczeni do pracy powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu. Wykonawca powinien postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U. 2017 poz. 894) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 Nr 169, poz. 1650 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju prowadzonych robót w oparciu o rozporządzenia branżowe, instrukcje, itp. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 Nr 118, poz. 1263 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 Nr 47, poz. 401).

#### **5. Wykaz środków technicznych**

Inwestycja powinna być realizowana w oparciu o projekt budowlano – wykonawczy. Na czas budowy należy zastosować tymczasową organizację ruchu zgodną z projektem zatwierdzonym przez zarządcę drogi. Należy kontrolować codziennie kompletność oznakowania obszaru objętego pracami drogowymi, wpływ ruchu zewnętrznego na odcinek drogi objęty pracami oraz wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

Projektant:

Sprawdzający:

## **IV. Część rysunkowa**