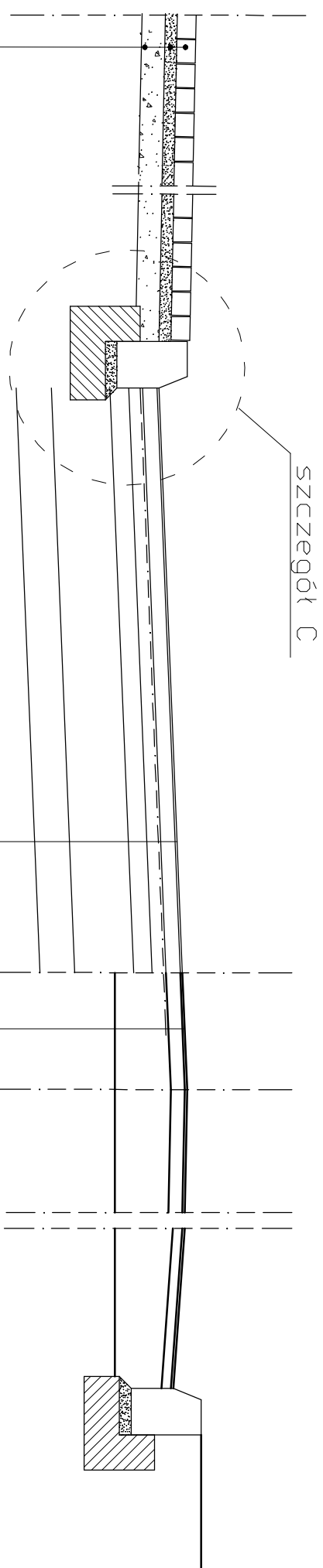


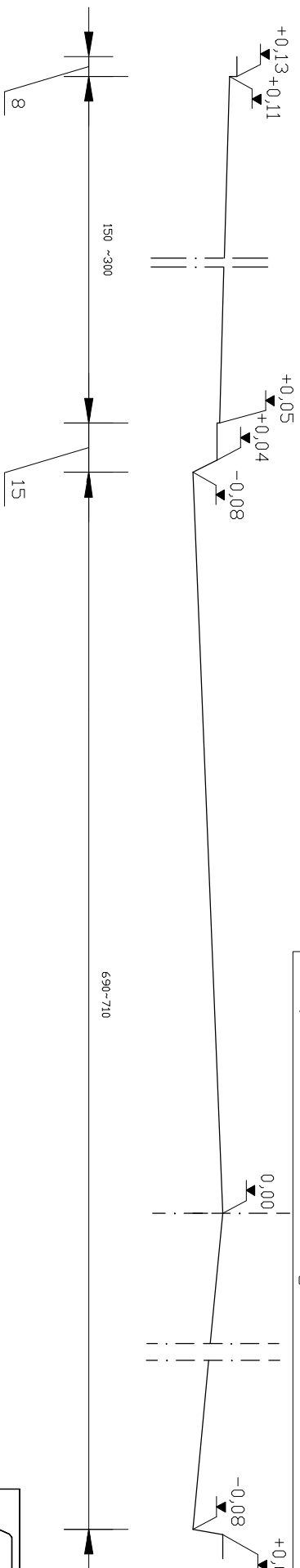
chodnik do przełożenia odtworzenie po kanalizacji ist. jezdnia




w-wa scieralna z kostki betonowej gr. 6cm
 podsypka piaskowa gr. 3-5cm
 w-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 sprofilowane i zagęszczone podłoże $W_{z0g} > 0,98$

warstwa ścieralna - mikrokryształik
 masa mineralno-asfaltowa - profil gr 6 cm
 istniejąca konstrukcja jezdni

warstwa ścieralna - mikrokryształik
 masa mineralno-asfaltowa - profil gr 6 cm
 geosiatka
 masa mineralno-asfaltowa - warstwa wiążąca gr 6 cm
 warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 8 cm
 warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego gr. 25 cm
 w-wz gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 15 cm
 sprofilowane i zagęszczone podłoże $W_{z0g} > 0,98$



PRZEKRÓJ B skala 1:25
 od km 0+245,08 do km 0+405,03

 <p>Chata PRACOWNIA PROJEKTOWA, MAZUR I REALIZACJA INWESTYCJI 67-800 Chocień ul. W. Łodzia 3, NIP 658-124-85-78 kom 606 987 818</p>			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B			
TEMAT:	PRZEBUDOWA ULIC: ALEJI I MAJA, SIERPECKIEJ ETAP I od km 0+405,03 do km 0+605,94 ETAP II od km 0+245,08 do km 0+405,03 ETAP III od km 0+000 do km 0+245,08		
BRANŻA :	DRUGOWA		
INWESTOR :	URZĄD MIASTA I GMINY W SKĘPEM		
ADRES OBIEKTU:	ULICE: ALEJA I-GO MAJA, SIERPECKA W SKĘPEM		
PROJEKTOWAŁ	JAN JASTAK vZDP Bydgoszcz nr 107/66	SKALA 25	
ASYST. PRD.J.	MARCIN PODLASKI	RYSunek NR D-4	STRONA