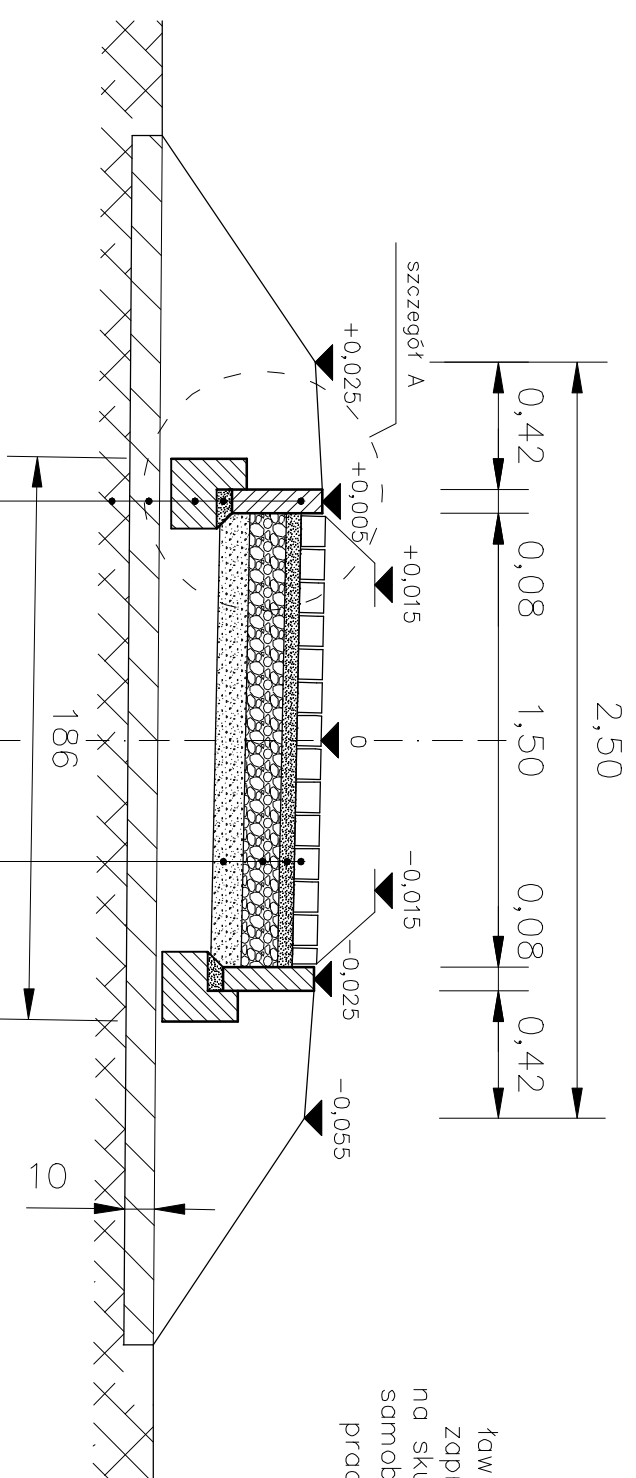


# przekrój normalny i konstrukcyjny

## Skala 1:25



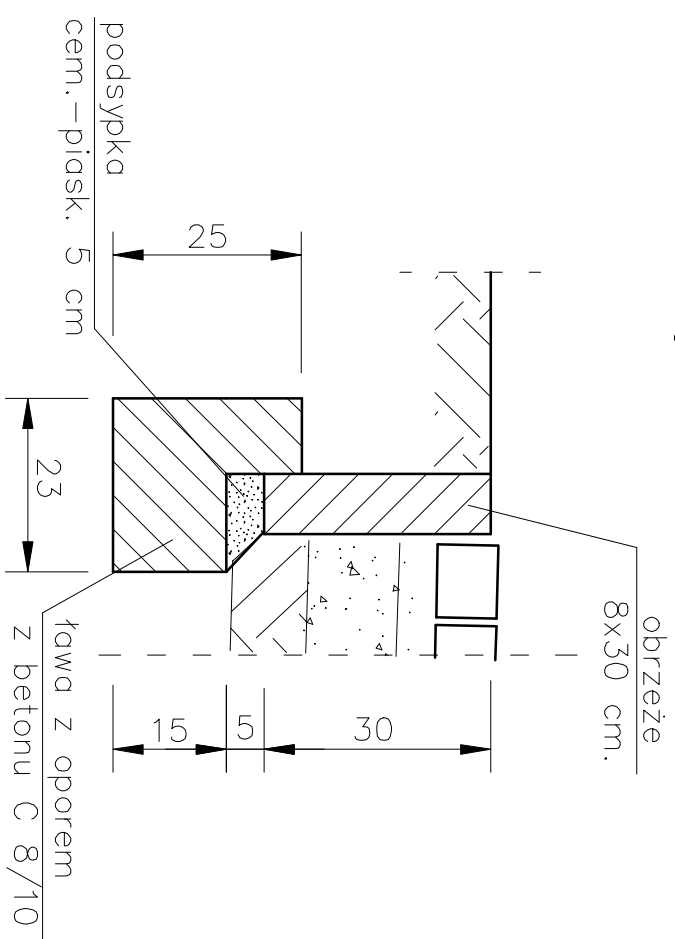
obrzeże betonowe 8x30xcm  
 podsypka cementowa – piaskowa gr. 5 cm.  
 tawa z oporem z betonu C8/10  
 warstwa darniny i runa lesnegowymieniona  
 na grunt zagęszczalny gr.10cm (dotyczy nasypów)  
 wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

kostka betonowa gr. 8 cm.  
 podsypka cementowa – piaskowa gr. 3–5 cm.  
 podb. zasadnicza z kruszywa  
 łamanego o frakcji 0–31,5 mm  
 w–wa odcinająca z piasku gr. 10 cm

tawa z betonu C8/10  
 – 0,23x0,10+0,15x0,10=0,038m<sup>3</sup>/1mb

Uwaga:  
 taw betonowa z oporem oraz podbudowie z kruszywa zaprojektowana w celu uniknięcia dewastacji chodnika na skutek odśnieżania oraz likwidacji gołolodzi za pomocą samobieżnych środków mechanicznych. Dotyczy to również prac utrzymaniowych w okresie letnim (koszenie traw, odchwaszczanie)

szczegóły A w skali 1:10



**Chata**  
 PRACOWNIA PROJEKTOWA, NADZOR I REALIZACJA INWESTYCJI  
 67-500 Chodzież ul. W. Łokutka 5, NIP: 666-125-48-57  
 Kmita 016 847 813

Inwestor:	URZĄD GMINY I MIASTWA W SKEPPIEM UL. KOŚCIELNA 2
Projekt:	REMONT CIĄGU PIEZSZEZO PRZY DRODZE KRAJOWEJ NR 10 OD KM 368+318,50 DO KM 368+919,20 STRONA PRAWA W MIEJSCOWOŚCI SKEPE (DZ. NR 4 <sub>1</sub> ) UL. WARSZAWSKA
Faza/Tenel:	<b>Przekrój konstrukcyjny i normalny</b>

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Inż. Marcin Podlaski		
Główny projektant:	NZDIP Bydgoszcz nr 01/195	
Jan Jastak		
Sprawdzający:		

Branz:	DROGOWA	Nr Projektu:
Data:	lipiec 2014	Nr rysunku:
Skala:	1:100	005-D